



## **BMW Z4 Super Cup NSR**

**Gara Endurance a Squadre 12H**

La Manifestazione Organizzata è un Evento Ufficiale NSR e verrà effettuata all'interno dei locali dell'**Associazione Sportiva Dilettantistica Slot Club Acilia** utilizzando il suo Impianto Sportivo ad 8 Corsie .

Si tratta di una gara "Endurance a Squadre" Day and Night dalla durata di 12 Ore (4h Giorno + 4h Sessione Notturna + 4h Giorno)

la quale si svolgerà utilizzando solo ed esclusivamente la BMW Z4 NSR, auto che va ad ampliare il Parco Auto della nostra categoria GT-3.

**EVENTO con ISCRIZIONI a NUMERO CHIUSO**

n.10 Team Max Partecipanti all'Evento, Ogni Squadra deve essere composta da 4 a 6 Piloti

**Quota Iscrizione € 150,00 a Squadra**

Le Iscrizioni possono essere effettuate ONLINE direttamente collegandosi al Sito dell'Asd Slot Club Acilia

**[www.slotclubacilia.it](http://www.slotclubacilia.it)**

nella sezione dedicata " ISCRIZIONE EVENTI "

Una volta confermata l'Iscrizione e avvenuto il pagamento a mezzo di Bonifico Bancario ogni Squadra-Team Iscritto verrà fornita di

**N. 02 Kit Carrozzeria BMW Z4 bianchi/grezzi**  
**N. 02 Kit Luci AVANT SLOT da montare**

**I QUALI DOVRANNO ESSERE VERNICIATI E PERSONALIZZATI APPUNTO PER L'EVENTO.**

**La Spedizione del Materiale verrà effettuata da SLOTCARS.IT**  
**Sponsor e Partner Ufficiale dell'Evento**  
**all'indirizzo che avrete indicato e inserito in fase di Iscrizione**

# **REGOLAMENTO da UTILIZZARE :**

**Il regolamento da utilizzare è quello GT3 NSR attualmente in vigore**

**Modello ammesso BMW Z4 GT3 NSR**

**Un solo modello BMW Z4 GT3 NSR da presentare in parco chiuso**

**Integrazione al regolamento GT3 NSR attualmente in vigore**

## **1. kit luci obbligatorio**

- 1.1 Il Peso minimo della Carrozzeria verniciata compreso di led luci è di 21,0 grammi.**
- 1.2 I led possono essere sostituiti con altri equivalenti dal diametro massimo di 3mm.**
- 1.3 I fili dell'impianto luci possono essere sostituiti con altri equivalenti.**
- 1.4 Il circuito può essere montato indifferentemente sulla carrozzeria o sul telaio. Nel caso in cui il montaggio venga effettuato sulla carrozzeria, questa dovrà pesare 23,0 grammi.**
- 1.5 E' consentito effettuare i fori necessari per il montaggio dei led .**
- 1.6 L'accensione delle luci può avvenire tramite interruttore.**
- 1.7 Alla partenza della gara le luci devono essere tenute spente e all'inizio della fase notturna dovranno essere accese (anche tramite interruttore); per tutta la durata della fase notturna dovranno essere accesi almeno 3 delle 4 luci dell'impianto.**
- 1.8 Alla fine della fase notturna di gara l'impianto può rimanere acceso o spento.**
- 1.9 L'impianto deve rimanere collegato per l'intera gara (i fili non possono essere staccati o tagliati).**
- 1.10 In caso di guasto l'impianto luci deve essere riparato o sostituito durante il tempo effettivo di gara, altrimenti la squadra riceverà una penalità minima iniziale di 20 giri, più 5 giri per ogni manche percorsa con l'impianto non funzionante. La batteria durante la quale viene effettuata la riparazione, se eseguita con successo, non è soggetta a penalizzazione. Nel caso in cui il guasto dell'impianto luci avvenga durante l'ultima batteria della fase notturna della gara, la squadra dovrà provvedere alla riparazione altrimenti sarà penalizzata di 20 giri.**
- 1.11 Sono vietati led aggiuntivi.**

## 2. Ricambi

Ogni Team dovrà presentare in parco chiuso **n. 01 SCATOLA**

contenente Ricambi Gara

( I Ricambi gara devono essere **"Pezzi Singoli non assemblati"** )

2.1 La carrozzeria non potrà essere sostituita.

2.2 In caso di rottura del telaio di ricambio, si ammette l'utilizzo di un altro telaio previa ispezione tecnica e autorizzazione da parte della Direzione Gara.

### Lista dei ricambi ammessi:

Motore con pignone z13 dia. 7,5mm	Fornito
Pignoni z13	4
Corone	4
Telaio	1
Supporto motore con boccole	2
Assali	2
Ruote anteriori	1 paio
Ruote posteriori	Fornite
Copricerchi	8
Pickup	3
Spessori pickup	Libera
Spazzole e terminali	Libera
Fili di alimentazione	Libera
Impianto Luci	1
Led anteriori e posteriori	Libera
Viti carrozzeria	Libera
Viti Supporto Motore + Coppette	Libera

**Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!**

---

**Le Frazioni (30 Totali) avranno una durata di 24'' Minuti l'una (10 ogni 4 Ore di Gara)  
+ 1 Minuto per il cambio corsia  
che sarà effettuato dai Commissari di Pista**

**Il cambio Pilota può essere effettuato soltanto ad ogni Cambio Frazione**

## **TURNI GARA**

### **Team con 4 piloti:**

**-Ogni pilota deve aver fatto almeno 7 turni di guida**

### **Team con 5 piloti:**

**-Ogni pilota deve aver fatto almeno 5 turni di guida**

### **Team con 6 piloti:**

**-Ogni pilota deve aver fatto almeno 4 turni di guida**

**Gli eventuali Interventi per Malfunzionamento, Cambio Ruote,  
dovranno essere effettuati nel tavolo box ubicato vicino alla pista**

## **PREVIO AVVISO e AUTORIZZAZIONE IN DIREZIONE DI GARA**

**la quale metterà a sua disposizione 1 Persona che prenderà la macchinina dalla pista  
e la consegnerà al Meccanico del Team interessato per effettuare l'intervento;  
una volta terminata l'operazione il personale di gara  
provvederà a rimetterla subito in pista.**

**NON E' POSSIBILE SOSTITUIRE IN NESSUN CASO LA MACCHINA**

# **PROGRAMMA DI GARA :**

**La manifestazione si terrà nel weekend dal 5 al 7 Giugno 2015**

## **Giorno 05/06/2015**

Sarà il giorno dedicato alle **PROVE LIBERE**, con Timer Impostato a 10 minuti a corsia a rotazione continua , tutto il giorno dalle 10:30 alle 18:30

Successivamente alla giornata di Prove Libere,  
Cena di Gruppo presso il Ristorante “ZI CHECCO” con Menù Fisso a € 20.00  
**Non Obbligatoria, ma..... solo se Gradita .**

Saranno messi a vs disposizione Nomi e Recapiti di Strutture Alberghiere con le quali è stata stipulata una **CONVENZIONE** ubicati nelle vicinanze della Pista di Gara dove potrete effettuare il Pernotto a cavallo tra i giorni 5-6 Giugno.

## **Giorno 06/06/2015**

Dalle 9:30 alle 15:30 **PROVE LIBERE**

Dalle 16:30 alle 18:00 **Verifiche e Parco Chiuso**

Ore 18:15 **Inizio Qualifiche di Gara**

Ore 20:00 **INIZIO GARA – 1a Sessione Diurna**

Ore 24:00 **INIZIO SESSIONE NOTTURNA (4ORE) – ACCENSIONE LUCI**

Ore 04:00 **INIZIO 2a Sessione Diurna (con Illuminazione Locale Accesa)**

Ore 08:00 **FINE GARA**

Ore 08:30 **PREMIAZIONI**